

燃料サブタンク T-210、T-218、T-828の一部変更についてのご案内

拝啓 貴社ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は弊社製品に対し格別なるご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、首題の件、車両側の燃料タンク取付け方の多様化及びそれに伴う弊社燃料タンク取付用ステーの形状を一部変更致しますが、これに伴い一部型式の燃料タンクでタンク側取付け部品がステー、バンドと近接する恐れが考えられます。

弊社ではこれらの弊害を避けることを目的に燃料サブタンクの一部型式を下記の通り改良することに致しました。

今後とも弊社製品をご愛顧賜ります様、宜しくお願い申し上げます。

敬具

記

1. 改良型式

現行品番	新品番	容量	備考
T-210Y	T-210B	190L	2型 スチール製燃料サブタンク
T-218Y	T-218B	200L	
T-828Y	T-828B	190L	8型 スチール製燃料サブタンク
ST-210Y-400	ST-210B-400	190L	2型 ステンレス製燃料サブタンク
ST-218Y-400	ST-218B-400	200L	

2. 改良内容 … 添付図参照

架装時にステー、バンドと近接を防止するために

- ① フィード、リターンパイプ及びドレン部の長手方向の取付け位置を左側(中心側)に40mm移動する。
→ ドレン部とステーフランジ部の近接防止
- ② 給油口の長手方向の取付け位置を左側(中心側)に20mm移動する。
→ 給油口とバンドの近接防止
- ③ ユニットゲージ取付け座の長手方向の取付け位置を右側(中心側)に7mm移動する。
→ ユニットゲージ座とバンドの近接防止

※ 部品取付け位置のみの変更のため、タンク本体の質量の変更はありません。

3. 互換性

外觀寸法及びステー取付け間隔の変更はないため、互換性はあります。

なお、特に給油口を20mm移動しますので架装時に他の部品と干渉しないように注意願います。

4. 取付け時のご注意

車両への取付けに際しましては、弊社「取付け時のご注意」(燃料タンク本体に添付)及び自動車メーカー様発行の架装要領書等をお守り下さい。

5. 発売時期

平成30年1月よりの切り替えを予定しています。

ただし、原則として現行T-210Y、T-218Y、T-828Yの在庫消化後の切り替えとなりますが、必要(ご要請)に応じて、「新品名」の出荷につきましてはご対応させていただきます。

なお、在庫消化後は新品名に統一致します。

(発売時期が確定致しましたら、別途ご案内申し上げます。)

以上

【変更箇所】

